



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 992-22 3

Muster..... Junkers A50

Baureihe.....912 iS / MTV-33-1A 170-200

Erstausgabe..... 28.08.2023

Letzte Änderung...23.07.2026

I. Allgemeines

Muster.....Junkers A50

Baureihe..... 912 iS / MTV-33-1A 170-200

Hersteller..... Junkers Aircraft GmbH
Wittumsgrund 4
78727 Oberndorf am Neckar
Land: D

Inhaber der Musterzulassung..... Junkers Aircraft GmbH
Wittumsgrund 4
78727 Oberndorf am Neckar
Land: D

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL
2-547-20)

Lärmschutzforderungen.....LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert
durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni
2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....Metall

Flügelanordnung..... Tiefdecker

Leitwerksanordnung..... Heckleitwerk

Leitwerksform..... konventionelles Leitwerk

Fahrwerk..... Spornradfahrwerk

Triebwerksanordnung..... vorn

Sitzplätze.....2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 9,84 m

Flügelfläche..... 13,39 m²

Länge..... 7,41 m

Höhe.....2,89 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	0	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	26	Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	23	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

b) Seitenruder

nach links.....	25	Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	25	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

c) Höhenruder

nach oben.....	27	Grad +/- 2 Grad
nach unten.....	17	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....	-	Grad +/- Grad
nach unten bis.....	-	Grad +/- Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

Hinweis:

Keine Landeklappen verbaut.

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 iS / iSc Sport
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,5 kW
Gemischaufbereitung.....	Einspritzanlage
Ansaugdämpfer.....	1 / Filter K&N
Schalldämpfer.....	1/ Kaelin
Nachschalldämpfer.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	Mühlbauer MTV-33-1-A/170-200 ground adjustable
Anzahl der Blätter.....	2
Material der Blätter.....	Holz/GFK-Gemischtbauweise
Durchmesser.....	1,70 m
Verstellmöglichkeit.....	ground adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff
Kapazität.....2x52 Liter
nicht ausfliegbar..... 2 x 0,2 Liter

6. Rettungsgerät

Galaxy GRS 6/600 SD Speedy, Kennblatt Nr. R10/18-2

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 69,1 dBA
Propellerdrehzahl..... 2145 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}208 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H 160 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 155 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 150 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} - km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 84 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 109 km/h

Steigrate bei V_y2,8 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 70 kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 1455 mm oder 26 % MAC

hintere Grenze..... 1602 mm oder 36 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse..... max.385 kg
Leermassen - Schwerpunktlage..... 1339 - 1368 mm oder 18-20 % MAC
Bezugsebene..... Brandspant Ebene
Flugzeuglage..... Hinterer Cockpitboden Horizontal

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

- Garmin G3X (Fahrmesser, Höhenmesser, Kompass, Variometer)
- Funkgerät Steuereinheit

Analoge Instrumente optional für vorderes Cockpit:

Fahrmesser: Winter 6FMS 223

Höhenmesser: Winter 4GH 10

Kompass: Airpath C2300/C2400

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

Optional: Anlenkbares Spornrad

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen

Änderung der Musterbezeichnung von „Junkers A50 Junior“ auf „Junkers A50“ zum 19.01.2026.

Produktionsbedingte Korrektur der bisherigen Ruderausschläge:

Querruder: $+24^{\circ}/-24^{\circ}$

Seitenruder: $24^{\circ}/24^{\circ}$

Höhenruder: $26^{\circ}/16^{\circ}$

Allgemeine Toleranz: $\pm 2^{\circ}$